

Frage	Antwort
Schlutup	
<p>1.) Wer ist zuständig für den Hang am Teich von Behnn (Pferdehaltung) bis Höhe Nr.5. 2 Abbrüche, die die Straße überschütten? Rückbau durch Eigeninitiative. 2.) Laternen aus den Bäumen holen / freischneiden. 3.) Straßenzustand generell, ab Hausnummer 7 verstärkt, ist Spazierweg vieler Schlutuper - Stolpergefahr, "Naheholung"? 4.) Uferbefestigung außerhalb der Grundstücke</p>	<p>Zu 1.) Zuständig für den Hang bzw. die Böschung im Gleisbereich ist die DB Netz AG; zur Zeit sind hier keine Abbrüche vorhanden; die Straße wird jedoch durch Mitarbeiter der Hansestadt regelmäßig kontrolliert. Zu 2.) Das Freischneiden der eingewachsenen Laternen wird entsprechend veranlasst. Zu 3.) Der schlechte Allgemeinzustand der Fahrbahn ab Haus 7 bis Bahnübergang Ottostraße ist der Verwaltung bekannt. Die Straße wird monatlich kontrolliert, und Schäden werden ausgebessert. Da es keine Fußwege gibt, müssen Fußgänger zwangsläufig auf dieser schlechten Fahrbahn gehen und achtsam sein. Zu 4.) Uferbestigungen und Grünflächen außerhalb der Grundstücke werden, sofern dies in der Unterhaltung des Bereiches Stadtgrün und Verkehr liegt, regelmäßig kontrolliert und entsprechend der Pflegestandards der HL gepflegt. Unklar ist, was mit dem Punkt 4 -Uferbefestigung- gemeint ist. Für die Uferbefestigung am Mühlenteich ist der Bereich Liegenschaften zuständig. Die Anfrage wurde daher an den dortigen Bereich weitergeleitet.</p>
<p>1.) Wann gibt es eine Haltestellenanzeige am Schlutup-Markt in Fahrtrichtung Stadt? 2.) Gibt es die Saisonkarten für das Freibad zurück? 3.) Wann werden die Schlutuper Radwege in der Wesloer Straße und Mecklenburger Straße saniert?</p>	<p>1.) Es wird davon ausgegangen, dass die Einrichtung einer Dynamischen Fahrgastinformation (DFI) gemeint ist. An der besagten Haltestelle ist die Errichtung einer DFI nicht geplant. Die Haltestelle erfüllt nicht die Fördervoraussetzungen für eine DFI.</p> <p>2) In den Freibädern Moisling und Schlutup bieten die Lübecker Schwimmbäder ein „Ferienticket für Kids“ an. Das Ticket kostet 22 Euro und gilt natürlich für den Zeitraum der Sommerferien. Weitere Zeit- oder Saisonkarten sind derzeit nicht verfügbar. Eine Wiedereinführung von weiteren Saison-/Zeitkarten ist derzeit nicht vorgesehen. Eine Überprüfung des Preistarifes der Lübecker Schwimmbäder wird im zweiten Halbjahr mit Blick auf die Wirtschaftsplanung für die Wirtschaftsjahre 2020 ff angestrebt.</p> <p>3.) Wesloer Straße: der nicht mehr benutzungspflichtige Radweg in der Wesloer Straße wird lediglich verkehrssicher gehalten. Eine Sanierung ist derzeit nicht geplant. Mecklenburger Straße: es ist vorgesehen, den nördlichen Radweg zwischen Wesloer Straße und Bahnübergang aufzuheben. Der Radverkehr muss die Fahrbahn nutzen. Die Benutzungspflicht des südlichen Radweges wird aufgehoben, weiterhin verkehrssicher gehalten, eine Sanierung ist nicht geplant. Die Planungen für den Abschnitt B 104 bis zum Bahnübergang sind noch in Bearbeitung. Eine Umsetzung wird frühestens 2020 erfolgen.</p>

<p>Ein fester Blitzer im Paligner Weg auf Höhe vom Schwimmbad, damit sich der Stadtverkehr mal an die 30 km/h hält.</p>	<p>SL hat aufgrund der Anfrage aktuelle Auswertungen vorgenommen. Es wurde festgestellt, dass die vorgegebenen Geschwindigkeiten grundsätzlich eingehalten werden. Bei großen Fahrzeugen, wie Bussen oder LKWs wird die Geschwindigkeit erfahrungsgemäß von anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere Fußgängern oder Fahrradfahrern häufig höher eingeschätzt, als sie tatsächlich ist. Dennoch wird SL für dieses Thema erneut in den Fahrerschulungen sensibilisieren.</p> <p>Für die Beschaffung einer stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlage stehen zurzeit keine Haushaltsmittel zur Verfügung. Die Einrichtung neuer Standorte für stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen entscheidet sich nach Unfallschwerpunkten. Der Standort wird aber kurzfristig in den Einsatzplan der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung aufgenommen.</p>
<p>30er Zone Paligner Weg! Blumenkübel und/oder Standblitzer?</p>	<p>Der Paligner Weg ist eine Zone 30. Blumenkübel im öffentlichen Verkehrsraum sind als verkehrliches Hindernis anzuordnen und waren früher bei Einführung/Einrichtung von Tempo 30 Zonen ein probates Mittel, das Geschwindigkeitsniveau zu senken. Allerdings wird eine zwingende Notwendigkeit vorausgesetzt, die bei der bestehenden Verkehrslage im Paligner Weg verneint werden kann. Es handelt sich hierbei überwiegend um Quell- und Zielverkehr, dem die Geschwindigkeitsbegrenzung bekannt sein dürfte. Die Einrichtung einer standortgebundenen Blitzanlage wäre mit dem Bereich 3.327 Verkehrsangelegenheiten abzuklären. Der Paligner Weg ist seit Ende 2018 Sackgasse.</p>
<p>Lieber Bürgermeister, liebe SenatorInnen, vielen Dank für Ihren Einsatz heute Abend. Als Schlutuper Mutter eines aktuell Dreijährigen sowie als an der Universität in der Forschung tätige Erziehungswissenschaftlerin sehe ich mit Bedauern, dass Schlutuper Eltern zunehmend weniger die Schule am Ort für ihre Kinder wählen, aus unterschiedlichen Gründen, die m.E. aber so nicht gelten / bleiben müssen. Mit Frau Hase-Rodriguez hat die WBS eine tolle, motivierte neue Schulleitung, die mit der richtigen Unterstützung der Stadt sicherlich viel bewegen kann. Den Ruf einer Schule zu verbessern dauert, lohnt sich aber - für Schlutup, aber vor allem für die Kinder, die hier leben. Hierfür braucht es Ressourcen und Support (Ausbau Ganztag, Infrastruktur, ...). Ich fände es sehr wichtig, hier weitere Segregation zu stoppen. Herzliche Grüße</p>	<p>Der Ausbau der Schulkindbetreuung wird durch den Bereich Schule und Sport unterstützt. Mit dem Schuljahr 2019/ 20 wird auch an der Willy-Brandt-Schule nach dem Konzept Ganztag an Schule gearbeitet. Das Konzept stellt die Umsetzung fachlicher Standards für die Schulkindbetreuung sicher und fördert die gemeinsame Qualitätsentwicklung der Ganztagschule. Für den Ausbau des Ganztags werden finanzielle Ressourcen zur Verfügung gestellt.</p>
<p>Bitte überprüfen Sie den Paligner Weg auf defekte Stellen der Teerdecke. Es gibt immer Erschütterungen (sehr stark), wenn der Bus darüber rast! Wann werden die geklauten Straßenschilder erneuert?</p>	<p>Eine Prüfung vor Ort hat ergeben, dass im Paligner Weg zur Zeit keine Asphaltausbrüche o.ä. vorhanden sind. Lediglich Rissbildungen quer zur Fahrbahn sind vorhanden, diese haben jedoch keine Auswirkungen bei normaler Fahrweise. Es wäre von allen Verkehrsteilnehmern darauf zu achten, dass die Geschwindigkeitsbegrenzung (Zone 30) eingehalten wird, um ggf. Erschütterungen zu minimieren. Leider liegen der Verwaltung aktuell keine Erkenntnisse über fehlende Straßenschilder vor. Es wird an dieser Stelle darum gebeten, sich in solchen Fällen direkt (auch telefonisch) an die Verwaltung zu wenden. Dort wo eine öffentliche Widmung besteht, werden im Rahmen der Instandhaltung defekte Stellen in der Fahrbahndecke behoben, Da der Paligner Weg in großen Teilen ein Privatweg ist erfolgen solche Arbeiten in diesen Bereichen nicht durch den Bereich Stadtgrün und Verkehr. (Siehe Antwort zu 7).</p>

<p>1.) Landesschild an der Grenze von Selmsdorf (NWM) nach SH sollte erneuert werden. Macht schlechten Eindruck, nicht nur bei Gästen. 2.) Wird der Container für Flüchtlinge in der Fabrikstraße 27a Ende Juni aufgelöst?</p>	<p>Nach diesseitiger Prüfung befindet sich keine Landesbeschilderung in unserer Beschilderungsdatenbank. Der Bereich Stadtgrün und Verkehr geht davon aus, dass die Landesbeschilderung an B 104 von dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein - Straßenbauamt Lübeck - aufgestellt wurde.</p> <p>Zu dem Thema Beendigung der Flüchtlingsunterkunft Fabrikstr. hat es letzten Dienstag eine Gesprächsrunde bei Herrn Schindler gegeben. Als Ergebnis und damit die Beantwortung der gestellten Frage kann man folgendes mitteilen: Es ist beabsichtigt die Flüchtlingsunterkunft der nächsten ca. 12 Monate aus dem Betrieb zu nehmen und zu beenden. Ein genauer Zeitpunkt kann noch nicht mitgeteilt werden.</p>
<p>Meine Anregung, vor allem im Zuge der Bebauung des Lauer Wegs: Bitte die Fußwege neu machen, begradigen und verbreitern. Als Mutter mit Kinderwagen o. Rollstuhlfahrer muss man dort - auch wegen parkender Autos - auf die Straße ausweichen. Viele Autos parken Fußwege zu mit Kind nicht mehr begehbar. Kann das überprüft werden?</p>	<p>Im Bebauungsplanverfahren wird geprüft, ob durch die geplanten Vorhaben (Wohngebäude) Maßnahmen für den Straßenraum abgeleitet werden können. Zusätzlich zu ggf. erforderlichen Maßnahmen im Zusammenhang mit der Neubebauung wird der FB 3 zur Überwachung des Gehwegparkens informiert.</p>

Ich war als Anwohner Schlutups gestern auf der Stadtteilkonferenz. Vielen Dank an dieser Stelle für diese Möglichkeit der Kommunikation. Ich werde im nächsten Jahr wieder dabei sein. Mich beschäftigt allerdings die Tatsache der Sperrung des privaten Teils des Palinger Weges sehr. Fr. Hagen hat es mit einem Schleichweg abgetan, allerdings wurde diese Route wie erwähnt von vielen Anliegern Schlutups über Jahre täglich genutzt, da man von einem erheblichen Zeitvorteil profitieren kann. Im Gegenzug wird diese „Abkürzung“ von Rettungsmitteln der Feuerwehr, um den Bereich der Siedlung aus Richtung Innenstadt zu erreichen selbstverständlich genutzt, da wir von einem erheblicher Zeitvorteil profitieren. Sie können mir glauben, da ich im Bereich Feuerwehr tätig bin durch Informationen betroffener Kollegen mit dieser Maßnahme konfrontiert wurde. Mir geht es durchaus um die Art und weise der Sperrung. Meines Wissens wurde von Seiten Hr. Hohmann (Eigentümer des privaten Teils des Palinger Weges) in keiner Weise mit einem Bereich der Hansestadt Lübeck vor der Vollsperrung kommuniziert bzw. verhandelt. Herr Hohmann ist durchaus bekannt, und das ist auch der Grund seiner Sperrung, dass dieser Teil des Palinger Weges stark frequentiert ist. In der ersten Zeit der Maßnahme standen Rettungswagen ohne eine vorherige Ankündigung vor dieser Vollsperrung. Eine Umfahrung zu der Zeit dauerte mindestens 5 Min. Diese können durchaus entscheidend sein. Das wissen Sie selbst. Es wurde mittlerweile von Seiten der Feuerwehr der Bereich Stadtplanung und Bauordnung informiert, um hier tätig zu werden. Von meiner Seite wurde die Einsatzleitstelle der Feuerwehr mit dieser wichtigen Information gefüttert, sodass Rettungsmittel dort nicht mehr irreführend gelenkt werden. Herr Lindenau, ich denke Hr. Hohmann ist ein Bürger Lübecks wie Sie und ich, alles ist ein Geben und Nehmen, ich bin mir sicher, dass es durch Verhandlungen mit ihm, eine für uns Schlutupern sehr wichtige Lösung geben wird. Ich bitte Sie, schalten Sie sich in die Verhandlungen ein, wir hätten dadurch gleichzeitig die starke verkehrstechnische Frequentierung im Dorfkern mit erschlagen. Ich setze auf Sie.

Der Palinger Weg ist im fraglichen Abschnitt in Privatbesitz – dies allerdings nicht erst seit kurzer Zeit. Vielmehr war der fragliche Abschnitt zu keinem Zeitpunkt Teil des öffentlich gewidmeten Straßennetzes der Hansestadt Lübeck. Die Durchfahrt wurde in der Vergangenheit lediglich geduldet. Dies hat sich offensichtlich geändert.

Die Bereichsleitung 660 hat persönlich mit dem Eigentümer darüber gesprochen, dieser teilte mit, dass er aktuell Bauarbeiten an der Entwässerung auf seinem Privatweg ausführen lässt.

Auf die Frage, ob er gegebenenfalls eine Durchfahrt nach Abschluss der Arbeiten wieder dulden würde, wollte er sich zum jetzigen Zeitpunkt nicht äußern. Dies muss er als Eigentümer jedoch auch nicht. Um die Straße für den Durchgangsverkehr zu öffnen, müsste sie öffentlich gewidmet werden. Es gibt jedoch kein mögliches Verfahren für eine Widmung zum jetzigen Zeitpunkt. Unter § 6 Abs. 3 Straßen- und Wegegesetz (StrWG) sind die materiellen Voraussetzungen für die Durchführung von Widmungen aufgeführt.

Der Bauasträger muss demnach die rechtliche Verfügungsmacht über das Straßengrundstück besitzen. Diese Verfügungsmacht kann nach dem StrWG unterschiedlich hergestellt werden:

- Erwerb des Eigentums an dem Straßengrundstück
- Zustimmung des Eigentümers oder des sonst zur Nutzung dinglich Berechtigten
- Besitz an dem Grundstück durch vertragliche Überlassung
- Einweisung in den Besitz in einem Enteignungsverfahren
- Erlangung des Besitzes in einem anderen förmlichen Verfahren

Ich sehe im Fall Palinger Weg momentan keine der vorgenannten Voraussetzungen als erfüllt, so dass auch eine Widmung zum aktuellen Zeitpunkt nicht durchsetzbar wäre. Die Hansestadt Lübeck besitzt keine rechtliche Legitimation für eine Widmung.

Eine entsprechende Beschilderung wurde zwischenzeitlich aufgestellt.

Von Polizei und Rettungskräfte liegen keine Beschwerdelagen vor. Im Zuge der Beschilderung war die Polizei ebenfalls eingebunden.